

«SALERNO PULITA S.p.A.»

ATTO DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

n.216 del 19/12/2022

- **«Procedura negoziata» (ex art. 63, D.Lgs. 50/2016) per l'affidamento (ex art. 1, co. 2, lettera "b)", D.L. 76/2020, conv. con L. 120/2020 e s.m.i.) del Servizio di noleggio full-service di n.4 automezzi 3 assi per la durata di 12 mesi;**
- **Revoca Procedura;**
- **Riaffidamento affidatario uscente giorni 120**

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

a- Con determina AU10496 con n.197 del giorno 14.11.2022 è stato disposto di procedere alla procedura negoziata (ex art.63 del D. Lgs 50/2016) per l'affidamento (ex art.1 co.2 lettera "b" del D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 e s.m.i.) del servizio di noleggio a freddo full- service di n.4 automezzi di tipo 3 assi, funzionali alla raccolta rifiuti nell'ambito della raccolta differenziata nel Comune di Salerno, da espletarsi tra gli operatori economici del settore aderenti a preliminarare Avviso di indagine di mercato;

b- Il RUP della predetta procedura, sig. Pasquale Memoli, con nota prot. SAP-00151619 del 16.12.2022 ha comunicato che in data 15.11.2022 si è effettivamente proceduto alla pubblicazione dell'Avviso di Indagine di Mercato sopra richiamato, con scadenza termini partecipazione allo stesso in data 01.12.2022;

c- Con la nota predetta il sig. Memoli, nell'evidenziare che all'Avviso in parola hanno aderito n. 4 Operatori Economici, censiti come da relativo verbale acquisito agli atti, ha sottolineato che nelle more dell'espletamento della procedura di cui innanzi sono stati compiutamente analizzati i dati dal 18/07/2022 relativi alle nuove modalità della raccolta differenziata, e che dalla suddetta analisi "è emersa la necessità di approvvigionamento in nolo di un ulteriore mezzo 3 assi (rispetto ai 4 oggetto di gara) in considerazione – in particolare - dei dati incrementali relativi alla raccolta della plastica";

d- Inoltre con la nota in argomento il RUP ha s comunicato che in virtù di quanto precede è stata valutata , d'intesa con il Responsabile operativo: 1) la praticabilità di noleggio per un periodo più lungo rispetto a quello di cui alla predetta procedura negoziata non inferiore a mesi 24, e con (doppia /alternativa) opzione di proroga di mesi 12, o di esercizio di opzione d'acquisto, da attivarsi per uno o più di uno degli autocompattatori in parola, con eventuale prosieguo del nolo per la quota numerica rimanente; 2) la necessità (alla luce del prolungamento del nolo e della predetta opzione d'acquisto) che la data di immatricolazione degli autocompattatori in parola non sia più "non anteriore all'anno 2021", ma "non anteriore all'anno 2022".

e- In virtù di quanto precede, il sig. Memoli ha dunque e segnalato la necessità di procedere alla revoca della procedura negoziata di cui innanzi ed alla contestuale

indizione di gara aperta per il nolo di 5 autocompattatori tipo tre assi per la durata di mesi 24 con (doppia /alternativa) opzione di proroga di mesi 12, o di esercizio di opzione d'acquisto (da attivarsi per uno o più di uno degli autocompattatori in parola, con eventuale prosieguo del nolo per la quota numerica rimanente), evidenziando che i termini di durata della gara aperta di cui innanzi, ivi compresi quelli della cosiddetta "standing still" possono essere stimati in circa giorni 90/120;

f- Il Rup – per effetto di quanto precede - ha cautelativamente acquisito la disponibilità dell'affidatario uscente (la LRS Trasporti) in ordine all'accettazione di un (ri)affidamento ai medesimi patti, prezzi e condizioni per giorni 120, anche funzionalmente alle migliori interazioni tra il precedente affidamento, ed il nuovo affidamento, sia in relazione alle preventive esigenze informative presso l'Albo Gestori, che in relazione alla necessità di garantire l'espletamento del servizio senza soluzione di continuità, segnalando che il relativo impegno di spesa, pari ad euro 51.48,88 oltre Iva.

Considerato che

a) Come evidenziato anche dal RUP, con la pubblicazione dell'Avviso di Indagine di Mercato, come peraltro emerge dallo stesso testo dell'Avviso in parola (cfr articolo 10) non scaturisce alcun obbligo per la Stazione appaltante di dare seguito allo stesso, ben potendo la medesima Stazione Appaltante procedere a diverse forme di approvvigionamento, senza alcuna forma di responsabilità verso gli Operatori Economici, neppure sotto il profilo pre-contrattuale, attesa la prevalenza dell'interesse pubblico alla migliore della gestione degli affidamenti in relazione alle esigenze organizzative del Gestore il Pubblico Servizio;

b) per tutte le motivazioni che precedono l'interesse pubblico prevalente è assolutamente quello di addivenire all'approvvigionamento di n. 5 autocompattatori tre assi, immatricolazione non antecedente all'anno 2021, per la durata di mesi 24 con opzione di rinnovo per ulteriori mesi 12, oppure (in alternativa) di opzione d'acquisto di uno o più veicoli oggetto di nolo;

c) per dare esecuzione a quanto previsto sub b) è necessario procedere alla propedeutica revoca della procedura negoziata nolo 12 mesi 4 automezzi 3 assi e della relativa determina di indizione n.197/2022 con successiva separata determina di indizione di gara aperta per il noleggio

DETERMINA / DISPONE:

1) Procedersi, per tutte le motivazioni che precedono che si intendono trascritte e riportate anche nella presente parte dispositiva, alla revoca **della** «Procedura negoziata» (ex art. 63, D.Lgs. 50/2016) per l'affidamento (ex art. 1, co. 2, lettera "b", D.L. 76/2020, conv. con L. 120/2020 e s.m.i) del Servizio di noleggio full-service di n. 4 automezzi 3 assi per la durata di 12 mesi;

2) Procedersi, per tutte le motivazioni che precedono, che si intendono trascritte e riportate anche nella presente parte dispositiva, alla revoca della determina n. 197/2022 di indizione della procedura negoziata sopra descritta;

3) Procedersi al riaffidamento/proroga tecnica del servizio di nolo mezzi tre assi in scadenza al 31.12.2022, in favore della LRS Trasporti Srl, affidatario uscente;

4) La durata di detto riaffidamento/proroga tecnica sarà di giorni 120 a far data dal 1° Gennaio 2023, con scadenza 30.04.2023;

5) Il sig. Memoli, nella qualità di RUP darà esecuzione alla presente determina, provvedendo alla comunicazione della relativa nota di riaffidamento alla LRS Trasporti s.r.l., con emissione di nuovo CIG;

6) Il medesimo RUP provvederà, altresì, in tempi ragionevolmente brevi alla predisposizione di bozza di capitolato prestazionale per l'individuazione del prezzo da porre a base di gara, da rimettere all'attenzione dello scrivente per la successiva determina di indizione di gara aperta per nolo 5 automezzi tre assi 24 mesi + opzione di rinnovo per mesi 12, con opzione alternativa d'acquisto;

7) **che** – costituendo, l'affidamento in questione, “*appalto di servizi*” – si provveda alla pubblicazione (ex art. 29, D.Lgs. 50/2016, in combinato disposto con le «*Nuove linee guida per l'attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza da parte delle società e degli enti di diritto privato controllati e partecipati dalle pubbliche amministrazioni e degli enti pubblici economici*», approvate con delibera del Consiglio dell'Anac 8.11.2017 n. 1134) del presente provvedimento sul «*Profilo committente*» (Sito web aziendale) di questa Società, Sezione «*Amministrazione trasparente*», Sotto-sezione «*Bandi di gara e contratti*».



«*Salerno Pulita SpA*»
L'Amministratore Unico
dott. Vincenzo Bennet